

N° 230 V

Guía Mecánica

® XXIII° años



54 9 11 3795-0059



QUERÉS ESTUDIAR
ELECTRÓNICA
AUTOMOTRIZ?

VENÍ A CEA



Av. Alejo Bruix 4677 / CABA
+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553
info@ceaelectronica.com

Av. Emilio Castro 6212 / CABA
+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553
cursos@ceaelectronica.com

FABRICANTE Y DISTRIBUIDOR
DE REPUESTOS ORIGINALES PARA FRENS



marrose
FRENOS

E mail: ventas@marrosefrenos.com

Quedate
en casa

Consultas al:



+5491137950059



guiamecanica.com
guiamecanica.com.ar

JUNIO

STAFF

DIRECTOR PROPIETARIO
Claudio Squitieri

REVISTA MENSUAL
DISTRIBUCIÓN GRATUITA
Tel: 011 57115376

Http:// www.guiamecanica.com
guiamecanica@hotmail.com
Fecha Distribución: 26/6/2020
Reg. Prop. Intelectual N° 718765

Ejemplar Nro. 230

Nota aclaratoria

El director no se responsabiliza por el contenido de los avisos publicitarios de ésta guía. Los colaboradores y las notas no son remuneradas y no necesariamente reflejan el pensamiento del director. Prohibida su venta y/o reproducción total o parcial.



Editorial

Junio: Como es de público conocimiento estamos en cuarentena, nuestra labor ha sido suspendida y por suerte hemos empezado a realizar algunos trabajos siempre siguiendo con las normas de seguridad, recomendamos a todos los que puedan donar PLASMA.

¿Qué es la donación de plasma de pacientes recuperados de COVID-19?

Las personas recuperadas de COVID-19 poseen en el plasma de su sangre anticuerpos que podrían beneficiar a quienes están cursando la enfermedad. No se ha demostrado hasta la actualidad en forma fehaciente la seguridad y la eficacia de este tratamiento.

Por tal motivo, el Ministerio de Salud de la Nación comenzará un Ensayo Clínico Nacional para evaluar los riesgos y beneficios de este tratamiento iniciando en la Región Metropolitana para luego extenderlo al resto del país.

A través de su gesto voluntario y solidario los pacientes recuperados de COVID-19 estarán en condiciones de ingresar al Ensayo Clínico Nacional el que permitirá evaluar los beneficios de este tratamiento y de esta manera poder ofrecer una posible nueva alternativa para el tratamiento de los pacientes que están cursando con COVID-19.

+54 9 11 37950059

No nos olvidemos de:

"Dejar de hacer publicidad para ahorrar dinero es igual a querer parar el reloj para detener el tiempo"

"El secreto de la publicidad, es la permanencia."



Claudio D. Squitieri

Instituto Americano de MOTORES

CURSOS DE MECANICA AUTOMOTRIZ

****certificados oficiales****



-MECÁNICA DE AUTOMÓVILES *

Duración: 3 años.

-ELECTRICISTA DEL AUTOMOTOR **

Duración: 10 Meses.

-MÁQUINAS DE COMPETICIÓN

Duración: 10 Meses.

-INSTALACIÓN EQUIPOS DE GNC

Duración: 5 Meses.

-INYECCIÓN DE NAFTA EN AUTOMOTORES

Duración: 5 Meses.

-INYECCIÓN ELECTRÓNICA DIESEL

Duración: 3 Meses.

-MECANICA DE MOTOS

Duración: 5 Meses.

-SISTEMAS ELECTRÓNICOS DEL AUTOMOTOR

Duración: 5 Meses.

*81 aniversario
dedicados a la
enseñanza*

*CERTIFICADO OFICIAL
A NIVEL NACIONAL

SÁNCHEZ DE BUSTAMANTE 877 CABA - (011)4862-4248 - INFORMES@INSTITUTODEMOTORES.COM.AR



LAUTARODIESEL
www.lautarodiesel.com.ar

DTS
TURBOCHARGERS



Cartuchos de turbos DTS

IMPORTADORES DIRECTOS "EL MEJOR PRECIO"

Inyectores y sus partes
Bombas de alta presión, Reguladores
Toberas, Válvulas, Sensores

ESPECIALISTAS EN INYECTORES DIESEL

Importamos en 7 días, el ítem que no tengamos



Para recibir novedades envíe su mail o agreguenos en  [lautarodieselinyectores](https://www.facebook.com/lautarodieselinyectores)

Bartolomé Jaime 41 - CP 5008 Córdoba Tel.: 0351 476 7828 - e mail: ventas@lautarodiesel.com.ar

Lopez y Lopez

BOSCH

Diesel Center

REPARACION DE SISTEMAS
DE INYECCION DIESEL



CENTRO OFICIAL
BOSCH DIESEL CENTER



Teléfonos
6089-1109 - 15 5486-7233
Virrey Cevallos 1974
C.A.B.A.
Horario L/V
8 a 12:30 y 13:30 19 Hs.

Buscanos



Atendemos los siguientes sistemas



BOSCH



SIEMENS
VDO



ESPECIALISTAS EN ELEVADORES PARA AUTOS

***SERVICIOS DE MANTENIMIENTO DE ELEVADORES
PARA AUTOS CON ENTREGAS DE CERTIFICADOS**

***REPARACIÓN DE ELEVADORES DE TODAS LAS
MARCAS Y MODELOS**



***VENTAS DE ELEVADORES PARA AUTOS NUEVOS
Y USADOS CON GARANTÍA**

***FLETE E INSTALACIÓN SIN CARGO CON LA
COMPRA DE NUESTROS EQUIPOS (VÁLIDO PARA
CABA Y GBA)**

- *TRASLADOS DE ELEVADORES PARA AUTOS**
- *ASESORAMIENTO TÉCNICO PERSONALIZADO
SIN CARGO**
- *ACEPTAMOS TODAS LAS TARJETAS DE CRÉDITO**



PARA MAYOR INFORMACION CONTACTARNOS:

WHATSAPP: 11-6158-7514 — OFICINA: (011) 4461-6470

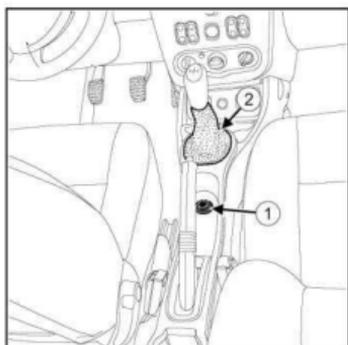
SERVICIOS@ELEVADORESPARAAUTOS.COM

VENTAS@ELEVADORESPARAAUTOS.COM

WWW.ELEVADORESPARAAUTOS.COM

Consola central: Extracción Reposición RENAULT DUSTER

1. Etapa de extracción



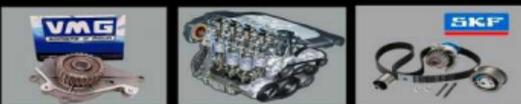
Colocar el mando de reglaje de los retrovisores exteriores (1) .

Desconectar el conector del mando de reglaje de los retrovisores exteriores.

Soltar la parte delantera del fuelle de la palanca de velocidades (2) con el útil Juego de palancas de desguarnecido.



Todas las MARCAS y MODELOS



TURBOS
REPARACIÓN Y RECAMBIO
VENTA DE REPUESTOS
PARA MOTOR

☎ 2112 3061

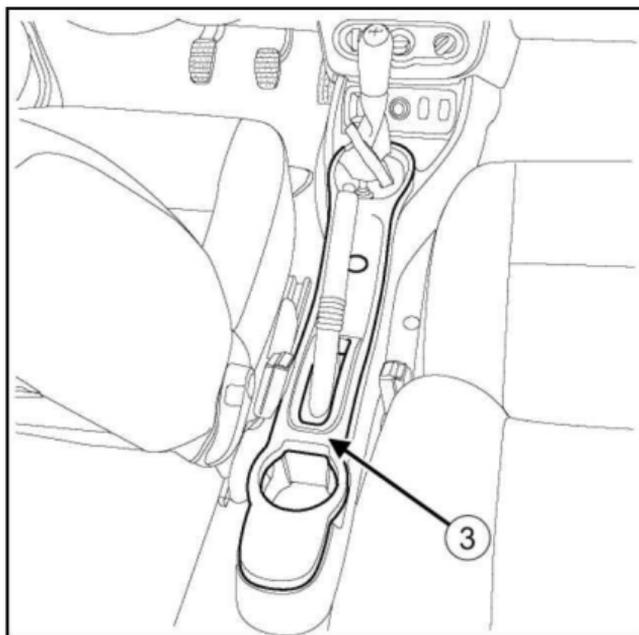
☎ 11 3508 9532

📍 AV. AVELLANEDA 4119 - VIRREYES - BS. AS.

📱 /prmotorparts

✉ prmotorparts@gmail.com

📧 @prmotorparts



Soltar la parte trasera de la consola central (3) .



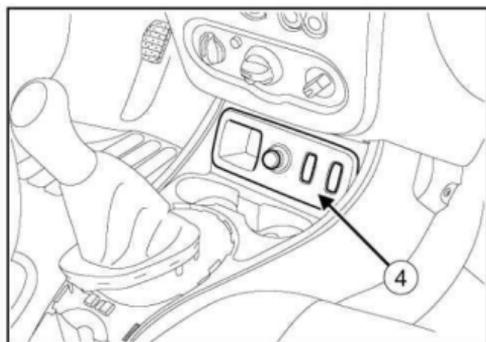
LUBRICANTES

SOLICITE VENDEDOR - ZONAS DISPONIBLES PARA VENEDORES

0220-4860353 / 0220-4861989 Mail: newline@new-line.com.ar

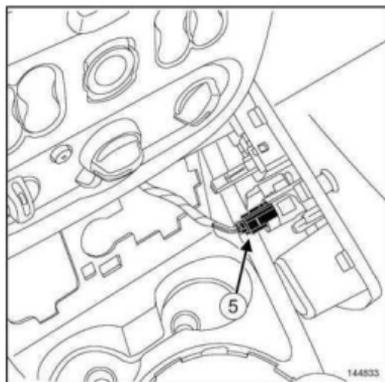


CON ACCESORIOS FUMADOR



Soltar el frente delantero de fijación del interruptor (4) .

Desconectar el conector del encendedor (5) .



REPUESTOS Y ACCESORIOS

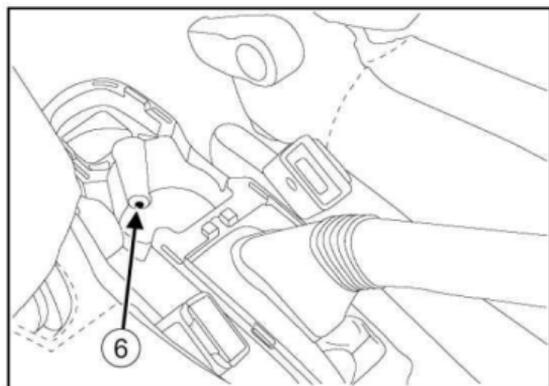
Av. CASEROS 3368

Tel.: 011 4911-9377

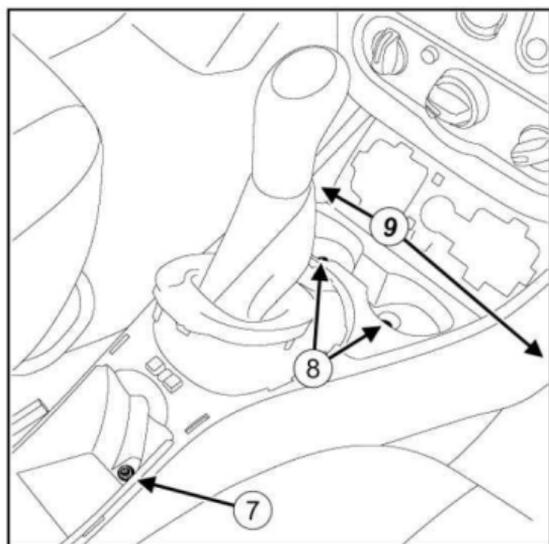
+549113605477

fordparque@yahoo.com.ar

Seguinos por



Extraer la parte trasera de la consola central (6) .



Extraer: la tuerca de la consola central (7) ,
los tornillos centrales de la consola central (8) ,
los tornillos laterales de la consola central (9) ,
la parte inferior de la consola central.

Reposición

1. etapa de reposición

Proceder en el orden inverso de la extracción.

Nota:

Antes de encajar el fuelle de la palanca de velocidades,
colocar la parte trasera del fuelle de la palanca de
velocidades en la consola central.

REPUESTOS RICCHEZZA

WWW.REPUESTOSRICCHEZZA.COM.AR

MARCAS

Peugeot

Citroen

Renault

Fiat

Ford

Volkswagen

CONTACTANOS AL
15-3180-7386

ENVÍOS A TODO EL PAÍS

**Trabajamos con Talleres - Particulares
y Compañías de Seguros**

Ventas por
mayor y menor



+54 9 11 3180-7386

repuestosricchezza@gmail.com - www.repuestosricchezza.com.ar

RV

RADIADORES VEDIA



**RADIADORES - CONDENSADORES
ELECTROVENTILADORES - ENCAUZADORES
CALEFACTORES - INTERCOOLER**

Valeo

DELPHI

**RV
RADIADORES
VISCONDE**

CACHAN

KONAS

**BEHR
SERVICE**

HELLA

DENSO infra

**NACIONALES E IMPORTADOS
ORIGINALES**

DESCUENTOS AL GREMIO
VENTAS POR MAYOR Y MENOR
CONSULTE DESCUENTOS VIGENTES

J.M. Moreno 1043 (1424) C.A.B.A.
Cel.: 15.6397-3470 / Tel.: 4921-6252
ID. 836*1292
radiadoresvedia@gmail.com

**TODO
PARA
EL 4x4**

CASA
EL TARTA
de Anyla SRL

**REFORMAS Y ADAPTACIONES DE CAJAS
DE VELOCIDAD Y DIFERENCIALES
ARMADO Y REPARACION
REPUESTOS ORIGINALES
RECAMBIO DE ENGRANAJES**

**ENVÍOS
AL
INTERIOR**

**Paysandu 2371 (1416) Capital Federal
Tel.: 4582-5512/4585-6454 Fax: 4583-1994**



+54 9 11 3113 6888

E mail: eltarta4x4@hotmail.com





REPUESTOS ACCESORIOS



AV. CENTENERA 3099

TEL/FAX 4919-9135



+54 9 11 4081-0018



Publique en Medios Especializados

Tenemos un plan que se ajusta a su medida
Consultenos

www.guiamecanica.com



+54 9 11 3795-0059

SOTERA

SYSTEMS

BOMBAS, MEDIDORES,
SISTEMAS VERSÁTILES
Y RESISTENTES DE
TRANSFERENCIA
DE QUÍMICOS.

Producidos por:

 **Tuthill**

825P/850P

Medidor digital
precisión.



400 SERIES

Bombas de diafragma.



TT10 SERIES

Medidor digital en
línea para turbina.



DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO

 **KEFREN**

Chilavert 1020 (B1772) Villa Madero - Buenos Aires
(+54 11) 4442 0112 / 4622 9857 / 4462 5003
ventas@kefrenargentinasrl.com.ar



ESTAMOS A SU SERVICIO

REPUESTOS PORTELA

CONSULTE POR
REPUESTOS ORIGINALES Y NACIONALES



Portela 440 Tel.: 4611-0967 /  15 6173-5758
repuestosportela@hotmail.com

ENVÍOS
A TODO EL PAÍS

SERVICIO DE INYECCIÓN DIESEL DIAGNÓSTICO COMPUTARIZADO

Bombas e Inyectores



BOSCH



JOSÉ BARROS PAZOS 1610/17 CAPITAL
(Altura Centenera 2400)

Tel.: 4918 1537 - 3535 2342

elindustrialdiesel@hotmail.com - www.elindustrialdiesel.com



REPUESTOS

Encendido e Inyección

Taller especializado en
Inyección Electrónica
Aire Acondicionado
Mecánica ligera

ENCENDIDO RM

Santander 901 Tel.: 4922 6365  15 3084 8082

REPUESTOS Y ACCESORIOS



ENVÍOS A TODO EL PAÍS

Centenera 3092 CABA



011 5575-2939



Estamos atendiendo con turnos programados.



INYECCIÓN

ELECTRÓNICA NAFTA / DIESEL



DIAGNÓSTICO

SISTEMAS SEGURIDAD ABS
SISTEMA SEGURIDAD AIR - BAG



CLIMATIZACIÓN (AIRE ACONDICIONADO)

REPARACIONES Y CARGAS



MECÁNICA

Y ELECTRICIDAD INTEGRAL



SERVICIOS DE LUBRICENTRO

LUBRICANTES, FILTROS, ADITIVOS, ACCESORIOS.

COMUNICATE AL  11 5 452 7584

O AL ☎ 4 924 1505



PELLIZZARI
SPORT

www.pellizzarisport.com.ar

QUEDATE EN CASA, NOSOTROS NOS OCUPAMOS DE TU VEHÍCULO



**P
E
S
A
D
O
S**

TRANS-CARDAN

TRANSMISIONES CARDANICAS

- * CRUCETAS
- * CARDANES



**BALANCEO
ELECTRÓNICO
DE CARDANES**

De Marcelo Villamonte

CUBRE CARDAN PEUGEOT - PUENTE TRASERO R12 R18 - TRAFIC -PEUGEOT - 05

REPARACIÓN Y ENDEREZADO DE CAÑONERAS

**REFORMAS - RECAMBIOS
TC RNERÍA EN GENERAL**

**TRABAJOS
GARANTIDOS**

**ENVIOS AL
INTERIOR**

FITZ ROY 239 (alt. Warnes 1300) Capital Tel/Fax: 4854-4616

transcardan@fibertel.com.ar - www.transcardan.com.ar

Volkswagen Deliver ery 9.170



Imágenes no contractuales.

MOTOR

| | |
|---|-------------------|
| Marca / Modelo | Cummins / ISF 3.8 |
| N° de cilindros / Cilindrada (cm ³) | 4 en línea / 3800 |
| Potencia neta máx. - CV (Kw) a rpm (*) | 167 (123) a 2.600 |
| Par motor neta máximo - Nm a rpm (*) | 600 a 1100 - 1700 |
| Sistema de inyección | Common Rail |
| Norma de emisiones | Euro V |
| Tecnología de emisiones | SCR |

(*) Valores conforme ensayos ISO 1585

PESOS Y CAPACIDADES (KG)

| TIPO DE CABINA DELIVERY | CS y TB | |
|---|--------------------------|-------|
| | PESOS EN ORDEN DE MARCHA | |
| Eje delantero | 1.950 | 2.100 |
| Eje trasero | 1.000 | 900 |
| Total | 2.950 | 3.000 |
| CAPACIDADES TÉCNICAS | | |
| Eje delantero | 3.200 | |
| Eje trasero | 5.600 | |
| Total | 8.800 | |
| Capacidad Máxima de Tracción (CM ²) | 11.500 | |
| Carga útil máxima (Técnica) + Carrozcería | 5.850 | 5.800 |

Obs: Los pesos son referenciales según condiciones originales, incluyendo nivel de fluidos completo y tanques de combustible llenos. Los pesos pueden estar limitados por normas locales y sufrir alteraciones debido a las opciones.

TRANSMISIÓN

| | |
|---------------------------------------|----------------------|
| Marca / Modelo | EATON / ESO 6106 |
| Tipo / Acoplamiento | Manual / a cables |
| N° de marchas de Avanzada / Retroceso | Sincronizadas: 6 / 1 |
| Relaciones de transmisión | 1° 6,19:1 |
| | 2° 3,39:1 |
| | 3° 2,08:1 |
| | 4° 1,33:1 |
| | 5° 1:1 |
| | 6° 0,78:1 |
| | R 5,59:1 |
| Tracción | 4x2 |

MOTOR



Volkswagen Delivery 9.170

| CHASIS | |
|--------------------------------------|--|
| Tipo | Modular, largueros rectos de perfil "U" constante. |
| Material | LNE 500 |
| Modulo seccional (cm2) | 101,48 |
| MOTOR | |
| Litros | Acero, 6.0 x 17.3 - Incluye Auxiliar |
| Neumáticos | 218/75R17.5 - Incluye Auxiliar |
| FRENO | |
| Freno de servicio | Neumático, tensor en las ruedas delanteras y traseras, ABS + EBD |
| Tipo / Circuito | S-cama / circuitos independientes, depósito triple y secador de aire con filtro coalescente. |
| Freno de estacionamiento | Cámara de muelle acumulador. |
| Actuación | Ruedas traseras. |
| Accionamiento | Válvula reductora en el tablero de instrumentos. |
| Freno Auxiliar / Tipo | Válvula tipo mariposa en el tubo de escape. |
| Accionamiento | Electroneumático, con interruptor en el tablero y comando en el acelerador, pedal de embrague y pedal de freno |
| Seguridad Activa | ABS + EBD |
| SISTEMA ELÉCTRICO | |
| Tensión nominal | 24 V |
| Batería | 2 x (12V - 100 Ah) |
| Alternador | 80A - 28V |
| VOLUMENES DE ABASTECIMIENTO (litros) | |
| Tanque de combustible / Material | 150 / Plástico |
| Cárter con / sin filtro | 12,85 |
| Caja de velocidades | 5,2 |
| Eje trasero | 7,5 |
| Dirección | 2 |
| Sistema de refrigeración | 21 |
| Tanque de Urea | 23 / Con calentador de urea |

| DIRECCIÓN | | | |
|--|---|--------------------------------|----------------|
| Marca / Modelo | BOSCH / 8014 Plus | | |
| Tipo | Hidráulica integral con esteras recortantes | | |
| DIMENSIONES (mm) | | | |
| Distancia entre ejes | A | 4.000(384) | 4.400 (Op.) |
| Voladizo delantero | B | 1.260 | |
| Voladizo trasero | C | 1.275 | 2.125 |
| Largo total | D | 6.535 | 7.785 |
| Ángulo de entrada | E | 20,3° | |
| Ángulo de salida | F | 24° | 14,5° |
| Altura del vehículo | G | 2440 (Vacio) | 2365 (Cargado) |
| Altura de la plataforma de carga | H | 647 | |
| Distancia mínima entre el eje delantero y el comienzo del implemento | I | 725 | |
| Ancho máximo delantero (confin espejos) | J | 2.997/2.120 | |
| Ancho máximo trasero | K | 2.190 | |
| Trocha delantera | L | 1.793 | |
| Trocha trasera | M | 1.675 | |
| Despeje delantero | N | 201 | |
| Despeje trasero | O | 168 | |
| Distancia extendida entre largueros | P | 850 | |
| Díámetro de giro | | 14.600 | 16.500 |
| Distancia libre de carrozado | | 4.550 | 5.800 |
| PRESTACIONES (Calculo Teórico) | | | |
| Relación de reducción eje trasero | | 4,3/1 | |
| Velocidad máxima (km/h) | | 90 (Limitado Electrónicamente) | |
| Capacidad de rampa con 8.500 kg (%) | | 40 | |
| Pérdida en rampa con 8.500 kg (%) | | 25 | |

Obs. Datos proyectados por simulación de rendimiento.

AG-TURBOTECHNIK

LABORATORIO DE MANTENIMIENTO, REPARACION Y BALANCEO DE TURBOCOMPRESORES

Ahora reparamos
inyectores
COMMON RAIL
también



IHI



Garrett

HOLSET

Schwitzer

BWSG

CAT

ABB

- El mejor precio de plaza en reparaciones y turbos nuevos
- Atendemos su VEHICULO
- Atendemos flotas de vehículos
- Asesoramiento técnico y presupuestos sin cargo
- Estadísticas y seguimiento para realiza mantenimientos preventivos



+54 9 11 5455-8653

Chile 1338 - Villa Raffo - Ptdo. de tres de Febrero - Bs. As. - CP: B1675AGF - Tel./Fax: 4712-1061
mail: info@ag-turbotechnik.com.ar - www.ag-turbotechnik.com.ar

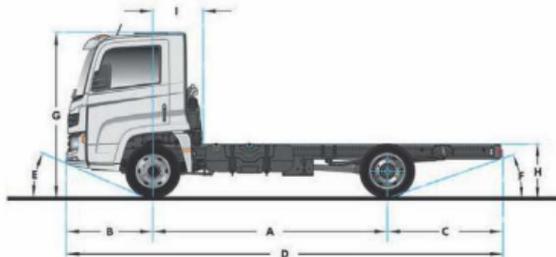
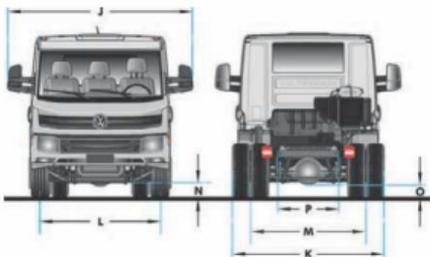
Atendemos de Lunes a Viernes de 9 a 13 hs y de 14 a 18 hs

Volkswagen Delivery 9.170

| EMBRAGUE | |
|------------------------|---|
| Marca / Tipo | Valvo / monodisco seco, revestimiento orgánico |
| Accionamiento | "Pull Type", hidráulico asistido por aire. |
| Dímetro del Disco (mm) | 382 |
| EJE DELANTERO | |
| Marca / Modelo | DANA / SA03ES |
| Tipo | Viga "I" en acero forjado. |
| EJE TRASERO MOTRIZ | |
| Marca / Modelo | DANA / 2B4HD |
| Tipo | Eje rígido Salisbury |
| Relación de reducción | 4.70:1 |
| SUSPENSIÓN | |
| Delantera | Ballestas parabólicas, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción. Barra estabilizadora. |
| Trasera | Eje rígido (Hotchkiss), ballestas parabólicas de doble estado, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción. Barra estabilizadora. |

| CABINA | |
|------------------------------|---|
| Tipo Delivery | CS y TB |
| Asiento Conductor | Individual con control y susp. neumática, apoyacabezas y cinturón de seguridad de 3 plis. |
| Asiento Acompañante | Doble y (Respaldo Independiente) - Cint. de Seguridad de 3 Plis. - DeMe Apoyacabezas |
| Climatización | Calefacción y Aire Acondicionado |
| Radio | AM / FM, CD+MP3, SD, USB |
| Lavacristales | Eléctricos - Conductor y Acompañante |
| Escotilla de Techo | Claraboya / Tapa de Ventilación |
| Suspensión de Cabina | |
| Espejos | Retrovisores (Ppal. con aj. eléctrico + Convexo Auxiliar con aj. manual) |
| Tacógrafo | Análogo MTCO |
| Computadora de Aborto | SI |
| Control de Velocidad Cruzado | SI |
| Panel de Instrumentos | Color y Multifunción |
| Otros | Visera (Parasol Frontal Externo Color Camión) / Cierre Centralizado de puertas + VW CAB Asist. 24 Hrs. + Luces Antiniebla |

(Std) Estándar / (Opc) Opcional
 CS CABINA SIMPLE / TB TECHO BAJO
 Obs. Los datos técnicos pueden actualizarse sin previo aviso. Imágenes no contractuales. Marzo 2018



Utiliza y Recomienda



www.vwcamionesybuses.com.ar



Ver condiciones y alcances en el manual de gestión del servicio

icamionesybuses



/VWCamionesBuses

**Repuestos Mercedes
 Constitución S.R.L.**

REPUESTOS



**CENTRO INTEGRAL DE SERVICIOS
 MECÁNICA - ELECTRICIDAD**

Sgo. del Estero 2118 Tel. 4304-1763
ventas@repuestosmc.com.ar



BACTER-BIO D

TRATAMIENTO para
COMBUSTIBLE DIESEL
con BIODIESEL

Biocida - Bactericida
Fungicida - Algucida

para
GAS OIL con BIODIESEL
DIESEL 1500

PROBLEMAS CON:

Ductos obstruidos - Fallas de arranque
Filtros tapados - Combustible contaminado
NO DESARME, VACUNELO
No pierda tiempo y dinero en desarmes.
Agregue **BACTER-BIO D** en el filtro y
el tanque de combustible y a trabajar.

BACTER-BIO D
TRATAMIENTO para COMBUSTIBLE DIESEL
ADITIVO DESINFECTANTE
MÁXIMA ACCIÓN BIOCIDA - BACTERICIDA - FUNGICIDA
F347 Argentina C. e. l. | Tel. +54 11 4651-8626 / info@f347.com.ar

SOLUCIÓN REAL Y OBJETIVA DENTRO DE LOS 30 MINUTOS PRODUCTO ESPECÍFICO

BACTER-BIO D es un aditivo desinfectante para Gas Oil en general, y Gas Oil con biodiesel en particular (Diesel 1500). La eficacia de su acción sobre los agentes biológicos se extiende desde la descontaminación hasta su mantenimiento de manera continua. Se presenta como un líquido homogéneo, de color ligeramente amarillento y aroma característico.

El combustible diesel de última generación incorpora un porcentaje de entre el 4% y el 7% de biodiesel con el propósito de ser más amigable y respetuoso con el medio ambiente; este hecho provoca la presencia de agua en pequeñas fracciones (<0.5%) que incrementa considerablemente la probabilidad de degradación por microorganismos. Esto se ve potenciado si sumamos la posibilidad de filtraciones de agua en los tanques de almacenamiento del combustible. El efecto de estos agentes biológicos sobre el combustible se manifiesta, básicamente, en la pérdida paulatina de potencia de los motores, y llega hasta a la imposibilidad de encendido de los mismos. Esto se explica por la adherencia de estos microorganismos en partes internas del motor en forma de lacas y barnices, los que NO son fáciles de remover en su totalidad mediante el uso de thinneres y removedores standard.

BACTER-BIO D se usa en concentraciones de entre el 0.5% y el 1.0% conforme al grado de infección o la necesidad de recuperar el óptimo funcionamiento de motores y maquinaria; así, también, como la descontaminación de tanques de combustible, cisternas, y toda bomba, ducto o accesorio asociado al trasvase del mismo. Siempre se recomienda comenzar con el 0.5% y evaluar el resultado. El aditivo se agrega en el tanque de combustible o de almacenamiento. El funcionamiento de los motores que, es errático por la contaminación, recupera su ritmo normal dentro de los 30 minutos, el motor debe permanecer encendido. Si bien puede parecer mucho tiempo, hay que tener en cuenta que el aditivo debe actuar tanto en el combustible como en ductos y partes de motor afectadas, esto requiere tiempo. No obstante esto, también debe ser tenido en cuenta que, en la gran mayoría de los casos, esa simple aplicación alcanza para solucionar el problema, no siendo requerido el desarme y reemplazo de partes de motor, con la consiguiente parada de la máquina y el lucro cesante que ello implica.

BACTER-BIO D se incorpora en el tanque con un contenido de un tercio a medio de la capacidad, siempre antes de completar la carga del Gas Oil. De esta forma la mezcla se realizará de manera más homogénea durante el agregado del combustible restante.

El cálculo de la cantidad de aditivo, aunque parezca obvio, se realiza sobre la totalidad de combustible a cargar y no, sólo, sobre el tercio o medio tanque en el que se agrega inicialmente.

Para vehículos detenidos, con falla de encendido, proceder agregando el aditivo en el tanque conforme a la cantidad estimada de Gas Oil en el mismo, y, a la vez, sacar el filtro de combustible y cargar en él 100-150 cc de aditivo de manera directa, completando con Gas Oil. De no normalizarse la marcha al cabo de 30 minutos repetir el agregado de **BACTER-BIO D**, tanto en el tanque como en el filtro.

| | USO PREVENTIVO | USO EN SOLUCIÓN de FALLAS |
|--|--|---|
| Cantidad total de litros de Gas Oil existentes en el tanque o a tratar | Agregar en el tanque 0.5% del contenido en Volumen (Litros) de BACTER-BIO D | Adicionalmente agregar en el filtro de Gas Oil como "sobre dosis" Expresado en Litros |
| 50 Litros | 0,250 Litros | 0,100 - 0,150 Litros |
| 100 Litros | 0,500 Litros | 0,100 - 0,150 Litros |
| 500 Litros | 2,500 Litros | 0,100 - 0,150 Litros |
| 1000 Litros | 5,000 Litros | 0,100 - 0,150 Litros |



BACTER-BIO D no altera las propiedades de los combustibles Diesel y Diesel con biodiesel (Diesel 1500), los mejora. Protege los tanques y depósitos contra la corrosión, eliminando los microorganismos productores de sustancias ácidas corrosivas, impidiendo la formación de lodos biológicos. Buena solubilidad en el Gas Oil y a la vez excelente adición e inhibición de la humedad. Ahorro a mediano y largo plazo en costos de mantenimiento y reparación, tanto de tanques y depósitos, como de partes de motor, bombas, ductos y filtros.

F347 Argentina C. e. l.
info@f347.com.ar - Tel. +54 11 4651-8626 (rot.)

FILL-RITE®

**BOMBAS, MEDIDORES,
SISTEMAS DE TRANSFERENCIA
DE COMBUSTIBLES,
PRODUCTOS PARA ADBLUE.
BOMBAS PARA LA ANTARTIDA**

Producido por:



Ser el mejor no es fácil

Requiere diligencia. Requiere un firme compromiso de mejora continua. Requiere tener la mentalidad de que ser lo mejor es un camino, no un destino.

Con la visión, misión, valores y marca de Tuthill como la esencia de todo lo que hacemos, entendemos que no podemos dormirnos sobre los laureles o en el patrimonio. Fabricar lo mejor en bombas de transferencia de combustible de AC y DC, bombas de transferencia de químicos y accesorios es una misión que nos tomamos muy en serio. Cuando utilice bombas de transferencia de combustible o de químicos Fill-Rite or Sotera Systems, verá nuestro compromiso con la excelencia



FR1118P10

Medidor digital en línea
Compatible con agua, AdBlue
o detergentes
3 - 26 GPM (11 - 98 LPM)
70 psi (4.8 bar)



TT10PB

Medidor digital en línea
para turbinas
2-35 GPM / 8-132 LPM
Polímero de diseño
BSPF de 1"



900CD1.5BSPT

Medidor digital; entrada de 1.5",
salida de 1.5"
+/- 1.25 % de precisión
6-40 GPM, 50 ps



901CL

Medidor mecánico de
4 dígitos, medidor de 1"



FRHP32V

Palanca de acción manual
11 oz por desplazamiento
Construcción de polipropileno



FR1211GL

Bomba de DC de 12 voltios
con manguera,
pistola y medidor de litros



FR311VLB

Bomba de AC de alto flujo de 115/230 V
Bomba, manguera, pistola y medidor de litros
30 GPM (113 LPM), Motor de 3/4 H



FR112C

Bomba manual rotatoria
completa con contador

DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO



Accesorios para Estaciones de Servicio, Agro e Industria

Chilavert 1020 (1772) Villa Madero - Bs. As.

Tel.: (54-11) 4442-0112 / 4622-9857 / 4462-5003

ventas@kefrenargentinasrl.com.ar / www.kefrenargentina.com.ar

Cómo cuidar los neumáticos.

Consejos y cuidados

Controlar el buen estado de las ruedas del auto es muy importante. Su funcionamiento adecuado te permite mantener la seguridad, proteger al medioambiente e, incluso, prevenir gastos innecesarios. ¿Sabías, por ejemplo, que manejar con los neumáticos poco inflados aumenta hasta un 4% el consumo de combustible? No te preocupes, hacer los controles necesarios no es tanto trabajo como parece. Acá te ofrecemos una lista de los temas que debés verificar para garantizar que las ruedas de tu auto estén en buen estado y así puedas manejar tranquilo.



somos Rectificación Villa Real

Virgilio 2842 Capital
4568-0448

BELMONTE
RECTIFICACIÓN desde 1951

www.belmonterectificacion.com

Presión del neumático

Mantener la presión de los neumáticos en el nivel correcto es crucial para tu seguridad. Si la presión de inflado no es la adecuada, no vas a poder manejar ni frenar bien, sobre todo en las superficies mojadas. Los neumáticos poco inflados se desgastan con mayor rapidez y hacen que el auto consuma más nafta. Además, se adhieren de manera irregular a la calzada y esto dificulta el manejo del auto, al punto que pueden provocar accidentes.



Profundidad del dibujo

En las ruedas nuevas, el dibujo que está sobre la superficie ocupa unos 8 milímetros de profundidad. Es normal que se vaya desgastando poco a poco, con el paso del tiempo. Se considera que el rendimiento de un neumático empieza a ser negativo desde que el dibujo mide 3 milímetros. En Argentina, la Ley Nacional de Tránsito 24.449 estipula que la profundidad mínima nunca debe ser inferior a 1,6 mm, pero tené en cuenta que lo más recomendable es cambiarlos cuando el dibujo está entre los 2 y 4 mm. Revisá las llantas de tu auto una vez al mes o visitá un taller mecánico para que lo haga un experto.



lesoil

Distribuidor Mayorista y Minorista de Lubricantes y Filtros

FRAM CENTER
TRADE MARK [®]

LUBRICANTES - REFRIGERANTES
FILTROS - ANTICONGELANTES - ADITIVOS

Av. Presidente Arturo Illia 2255 Villa Maipú Bs. As.

<http://www.lesoil.com.ar> / lubricantes@lesoil.com.ar



Profundidad de la banda de rodadura en un neumático nuevo



Posee todas las propiedades (dibujo, composición y grosor de la banda de rodadura) indispensables para garantizar una eficiente tracción en nieve

Llegando al nivel de testigos de utilidad del neumático para circular en invierno



Un neumático con desgaste a nivel de 4 mm, cuando pierde su buena tracción en nieve

Llegando al nivel de testigos de desgaste de la banda de rodadura



Un neumático con profundidad de banda de rodadura de 1,6 mm, aunque está dentro de las normas, ya perdió su buena tracción en nieve

Inspección visual

Una vez al mes, revisá las ruedas a fondo para ver si hay algún signo de desgaste, como bultos o grietas. Tenés que asegurarte de que la alineación de las ruedas, el equilibrado y la rotación sean los adecuados, porque las alteraciones en estos parámetros pueden provocar vibraciones que vas a notar en el volante o al sentir que el auto tira de ambos lados. Los buenos mecánicos pueden hacer este trabajo con mucha eficiencia y sin dificultad.

Remolques Pilar

Auxilio Mecánico

Remolque de todo tipo de vehículos

Maquinarias – Auto elevadores

Viajes a todo el país – Asistencia en Rutas

Cargas en general – Traslados de Siniestros



**De Zona Norte
a todo el País**

<http://remolquespilar.com.ar>  11 4043 5817

Limpieza

Mantener las ruedas limpias no es una cuestión de estética sino de seguridad. Esto es especialmente importante si manejas con frecuencia por caminos escarpados y desiguales donde puede haber rocas, piedras chicas y cantos rodados. Estos elementos quedan muy fácilmente clavados en los neumáticos, por lo cual es aconsejable lavarlos con regularidad y comprobar si hay residuos.

Recordá que siempre es posible tener problemas en la ruta, aun si tomás todas las precauciones. No corras el riesgo de sufrir algún problema sin contar con un seguro adecuado que te respalde.

Clima y legislación

Se recomienda utilizar neumáticos especiales para el invierno cuando se maneja en zonas frías en las que hay nieve o una temperatura inferior a los 7°C. En algunas regiones de Argentina este clima está presente durante los meses de invierno, por lo cual no hace falta usar este tipo de rueda en todas las estaciones. Si vivís en estas zonas, otra opción es circular con neumáticos de verano y agregar cadenas o cubiertas de nieve homologadas en la época de más frío o nevadas. Tené en cuenta que debés presentar neumáticos homologados en la Revisión técnica obligatoria (RTO). Si usás ruedas especiales de nieve, deben llevar la inscripción M+S, MS o M&S.

Como último consejo, guardá siempre un neumático de repuesto en el baúl para casos de emergencia y asegurate de que esté en buenas condiciones.

Por supuesto, si ocurre algo inesperado, lo más importante es mantener la calma y tener a mano el número de tu aseguradora, que te va a ayudar a solucionar los problemas de la forma más rápida y sencilla para vos.

ASIAN MOTORS S.R.L.

Repuestos de Motor



envíos al interior



Warnes 1264 - Tel.: 4583-6530 / 4581-5075

e-mail: asianmotors@hotmail.com

REPARACION INTEGRAL DE TAPAS DE CILINDROS

QUIQUE

rectificadora

- Prueba Hidráulica
- Block y Tapas
- Cepillado
- Inserto de Bujías y otras medidas
- Asientos de Válvulas
- Regulación de Válvulas



DEAN FUNES 2095
Villa Madero

Tel.: 11 2077-0445
Cel.: 15 5988-0510
15 5629-9985

AUTO CHIP



Venta de socalos
Reparación de Tableros
Clonación de llaves
Potenciación por OBDII
Capacitación

Inyección Electrónica
Desinmovilización de ECU
Adaptación de ECU
Reparación de ECU
Chip de Potenciación
Chip para GNC

SARAZA 1802 Esq. MIRO
Cel.: 1569850185

Email.: victorgonza2001@yahoo.com.ar

BOMBAS DE AGUA



REPARACION DE BOMBAS PARA TODO TIPO DE AUTO - NACIONALES E IMPORTADOS

Repuestos y Accesorios para bombas de agua
Caños de circulación de agua
Automotores - Camiones - Tractores

Gral Campos 1915 - Don Torcuato

Tel.: 4748-6740 E mail: a_loreti@hotmail.com

Mecánica en general e Inyección



Tel 11 57081657

Alvear 1395

Monte grande Bs. As.

Sr.: Profesional Mecánico

Ganancias

Liquidación de Sueldos

Declaraciones Juradas

IVA Ingresos Brutos

Monotributo



ESTUDIO IMPOSITIVO



Consultas:



+54 9 11 5890-6940

impuestosdeargentina@gmail.com

CAJAS AUTOMÁTICAS

DISTRIBUIDOR AUTORIZADO

PRECISION
INTERNACIONAL

ATK

LUBE
GUARD



ACEITES Y ADITIVOS ESPECIALES

REPUESTOS

PARA TODAS LAS
MARCAS



REPARACIÓN Y VENTA
AUTOS / COLECTIVOS
MÁQUINAS

CONVERTIDORES

4 X 4

REPUESTOS
PARA REDUCTORAS



ENVÍOS A TODO EL PAÍS

MOTOR 4GROS

MIEMBRO A.T.S.G.

Automatic Transmission Service Group

Vieytes 1900 esq. Lujan (1275) Capital
Tel.: 4301 3368 / 4301 6780 / 4302 1779

motor_ros@hotmail.com

+54 9 11 3247-8529



Repuestos y Accesorios
VOLKSWAGEN - FORD
Línea Completa
Motores y Cajas

Av. BEIRO 5580 Tel 4641-6834
www.dodgebeiro.com

seguinos por:



JOSE M. BAO

BRT

SERVICIO INTEGRAL DEL AUTOMOVIL

Diagnóstico computarizado

La Pampa 4522/24
Cap.- Tel.: 4522-0838
www.brtyeccion.com

Seguinos en:





marrose

FRENOS

40 años de trayectoria
y un nuevo sistema de Pedidos online

www.marrosefrenos.com



Tel/Fax.: 011 4838 1981 - 011 4709 6584

www.marrosefrenos.com

Email: ventas@marrosefrenos.com



marrose

FRENOS



BATERÍAS DE LITIO POWERROAD & VISION



VZH Van Zandweghe Hnos
se ha especializado en la
fabricación y distribución
de ésta tecnología.

Van Zandweghe Hnos

una batería para cada necesidad
www.baterias.com.ar - info@vzh.com.ar



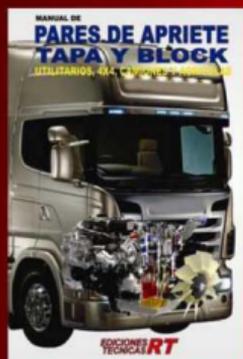
Tel.: 11 4637-2904

Av. Directorio 3602 Ciudad Autónoma de Buenos Aires

PARES DE ARRIETE TAPAS Y BLOCK

CONTENIDO DEL MANUAL

| | | |
|-----------------|------------------|---------------|
| APRIETE ANGULAR | IME - RASTROJERO | PAUNY |
| AGRALE | ISUZU | PERKINS |
| BEDFORD | JOHN DEERE | PEUGEOT |
| CASE | KIA | RENAULT |
| CATERPILLAR | LAND ROVER | SCANIA |
| CHEVROLET | MASSEY FERGUSON | SSANYONG |
| CHRYSLER | MAZDA | SUBARU |
| CUMMINS | MAXION | SUZUKI |
| DAIHATSU | MERCEDES BENZ | TOYOTA |
| DEUTZ | MITSUBISHI | VALMET VALTRA |
| FIAT IVECO | B W M | VOLKSWAGEN |
| FORD | NEW HOLLAND | VOLVO |
| HYUNDAI | NISSAN | ZANELLO |



Av. Warnes 1125-27 (1414) Buenos Aires.
Tel.: 4854-2159 / 7679 Fax.: 4856-3587
vtmtransmisiones@Gmail.com

EQUIPAMIENTO PARA EL DIAGNÓSTICO SISTEMAS DE INYECCIÓN ELECTRÓNICA

PDM-E11/PDM-E24 BATEAS D LIMPIEZA POR ULTRASONIDO DE 3 ó 6 LITROS

- Alimentación: 220V 50Hz.
- Transductor ultrasónico piezoeléctrico tipo sándwich.
- Recipiente de acero inoxidable de 3 y 6 Litros.
- Panel de control digital con display.
- Indicación de estados con leds y alarma.
- Programas seleccionables de limpieza.
- Frecuencia y potencia variable.
- Temporizador entre 60 y 960 segundos (1 y 16 Minutos)
- Sistema multifrecuencia.
- Calefactor automático.
- Incluye accesorio porta inyectores/objetos.



PDM-E15 PROBADOR DE MARIPOSA MOTORIZADAS

- Alimentación de 12v CC.
- Equipo compacto de fácil uso, universal y multifunción.
- Ensayos manuales y automáticos.
- Manejo mediante display LCD alfanumérico con luz de fondo (Back Light) y teclado.
- Prueba de manso completa cuerpos de aceleración.
- Mide resistencia eléctrica del cuerpo de aceleración.
- Mide corriente de consumo del motor del cuerpo de aceleración.
- Medición simultánea de sensores TPS1 y TPS2 (Dos pistón).
- Medición de dureros de engranajes de la mariposa.
- Medición de sensores de pedal electrónico (TPS1 y TPS2)
- Medición de sensores TPS simples y dobles.
- Generador de reportes de variables medidas.
- Prueba válvulas IAC de dos cables y válvulas PWM.



PDM-E25 OSCILOSCOPIO TFT COLOR

- Voltaje de alimentación de 12v CC.
- Fuente de alimentación 220V AC a 12v CC incluida.
- Pantalla TFT color de 2,4" de 320 x 240 píxeles de resolución.
- Un Canal de medición. Visualización de señal y valores en tiempo real.
- Ancho de banda analógico: 0 - 200kHz.
- Tasa de muestreo: 1 Mps/mo.
- Resolución: 10mV/Div - 5V/Div. Voltaje de pico máximo 50v.
- Resolución vertical: 10uV/Div - 500uV/Div.
- Función de congelar imagen de medición (HOLD).
- Guardar / Visualizar Forma de onda. Longitud de grabación: 1024 puntos



PDM-E5 PROBADOR DE ACT. DE RALENTI Y CUERPOS DE ACCELERACIÓN

- Alimentación de 12v CC.
- Prueba motor paso a paso Magneti Marelli y GM.
- Prueba motor de corriente continua. Indicación de contactos mediante led.
- Prueba válvulas IAC/ISC de dos y tres cables (PWM).
- Prueba accionamiento del motor de mariposa motorizada.
- Incorpora fuente de 5v para alimentación de sensores TPS.
- Incluye led indicador de continuidad de bobinas de actuadores.
- Salida de voltaje de 12v y 5 v para uso externo.
- Incluye set de cables y conectores.



PDM-E2 PUNTA DIGITAL MULTIFUNCIÓN

- Alimentación de 12v CC.
- Manejo de opciones con Display LCD y teclado.
- Medición de voltaje y frecuencia.
- Mide tiempo de inyección.
- Mide sensores MAP, MAJ, HALL y magnético.
- Punta lógica con inclinación visual mediante led y alarma sonora.
- Generación de señales HALL y PWM.
- Generación de pulsos para inyectores.
- Generación de estados lógicos (12v y 0v).
- Prueba actuadores de ralentí IAC/ISC de dos cables (PWM).
- Prueba mariposas motorizadas y mude sensor TPS.
- Función interna para mejorar la visualización de la zona a diagnosticar.



PDM-E18 PROBADOR DE BATERÍA Y ALTERNADOR DIGITAL

- Alimentación directa desde los bornes de la batería (12V CC).
- Permite diagnosticar estado de batería y alternador.
- Medición de voltaje mediante 6 leds de alto brillo.
- Siempre uso y operación para realizar el diagnóstico.
- Gabinete plástico, robusto y compacto.
- Excelente terminación y calidad.



PDM-E10 PUNTA LÓGICA DE 3 ESTADOS CON SONIDO

- Alimentación de 12v CC.
- Indicación de diferentes estados lógicos con leds y sonido.
- Indicador de positivo (12v) mediante alarma sonora y led rojo.
- Indicador de masa (GND) mediante led verde.
- Indicador de no conexión mediante dos leds.
- Gabinete plástico robusto de gran resistencia.



PDM-E1 EQUIPO MULTIFUNCIONAL PARA PRUEBA Y DIAGNÓSTICO

- Alimentación de 12v CC.
- Manejo de opciones con Display LCD y teclado.
- Prueba inyectores, motor paso a paso, motor de continua y válvulas PWM.
- Salida para activación de bomba electrónica de combustible.
- Mide resistencia, frecuencia, voltaje y tiempo de inyección.
- Prueba batería, alternador y regulador sobre vehículo.
- Emula señal Hall, señal magnética, MAP, sensores 0-5v y sensor de temperatura.
- Prueba bobinas y módulos de encendido.
- Mide sensores MAP, MAJ, HALL, inductivos, etc..
- Prueba mariposa inmovilizada con medición simultánea de sensor TPS. Salidas auxiliares de 5v y 12v para alimentación externa de sensores.
- Conexión USB con la PC para capturar ondas.
- Gabinete plástico con diseño ergonómico.

PDM-E8 PROBADOR DE BOBINAS Y MÓDULOS.

- Alimentación de 12v CC.
- Prueba bobinas de encendido secas y en baño de aceite.
- Prueba bobinas de encendido con y sin módulo.
- Prueba bobinas de una o múltiples salidas.
- Prueba módulos de encendido Hall e inductivos.
- Incorpora chipómetro con entrada de alta tensión.
- Genera pulsos para inyectores.
- Genera señal Hall genérica.
- Control manual de RPM de ensayo.
- Led indicador de correcta conexión de batería.

PDM-E17 SIMULADOR DE SENSORES Y GENERADOR DE SEÑALES

- Alimentación de 12v CC.
- Protecciones contra cortocircuitos mediante fusibles térmicos.
- Simulador de TPS.
- Simulador de sensor de temperatura.
- Simulador de ECT, IAT, MAJ y MAP de 0v a5v.
- Simulador de sensor MAP de frecuencia.
- Simulador de sonda lambda (Sensor de Oxígeno)
- Simulador de sensor Hall y de sensor inductivo (Señal Analógica Oscilante).
- Detector de presencia de señales con cierre a masa y pulso positivo.

PDM-E6 VOLTIMETRO MICROPROCESADO AUTODIAGNOSTICADO

- Alimentación de 12v CC.
- Medición de voltaje entre 0.00v y 99.9v.
- Equipo autoalimentado.
- Display led de 7 segmentos de alto brillo.
- Tecla para indicación de voltaje de batería o cable de medición.
- Función de arranque.
- Permite detectar fallas en baterías, reguladores y alternadores.

PDM-E14 EQUIPO MINI-MULTIFUNCIÓN

- Alimentación de 12v CC.
- Manejo de opciones con Display LCD y teclado.
- Prueba ensaya inyectores de combustible multipunto y monopunto.
- Prueba y emula válvulas de ralentí y actuadores PWM de dos cables.
- Mide frecuencia, voltaje y tiempo de inyección.
- Emula señal Hall e inductivos.
- Genera señal CRP Hall e inductiva configurable (dientes y blancos).
- Dispara bobinas con módulos de encendido incorporados.
- Dispara módulos de encendido.
- Prueba motor de mariposa motorizada con medición de sensor TPS.
- Prueba batería, alternador y regulador de voltaje sobre el vehículo.
- Mide sensores MAP, MAJ, HALL, inductivo, etc..

PDM-E3 GENERADOR DE PULSOS PARA INYECTORES MICROPROCESADO

- Alimentación de 12v CC.
- Generador de pulsos para inyectores de nafta monopunto y multipunto.
- Prueba hasta 6 inyectores multipunto y 1 monopunto.
- Control de RPM entre 200 i 6000 RPM.
- Control de tiempo de apertura de inyector entre 1 y 6 ms.g.
- Control de tiempo de ensayo hasta 10 minutos.
- Leds indicadores de RPM de ensayo.
- Funcion abre inyector (Open Injector).
- Programas seleccionables de aceleración automática de RPM.
- Salida para bomba de combustible electrónica con led indicador.
- Tecla de encendido con led indicador.
- Equipo totalmente microprocesado.

PDM-E22 DETECTOR DE PULSOS DE INYECCIÓN

- Detecta presencia de pulsos de inyección desde la EDU.
- Indicación de presencia de pulsos mediante 4 leds de alto brillo.
- No reemplazan directamente los 4 inyectores del vehículo por el equipo.
- No requiere alimentación externa.
- Posee cables de 1 metro para conectar hasta 4 inyectores de manera simultánea.
- Conectores pala macho universales para cualquier ficha de inyector del vehículo.
- Detecta cualquier pulso con cierre a masa.
- Gabinete plástico robusto de gran resistencia.



EQUIPAMIENTO PARA EL DIAGNÓSTICO SISTEMAS DE INYECCIÓN ELECTRÓNICA

PDM-E19 ANALIZADOR DE BATERÍAS Y SIST. ELEC. PARA 12v Y 24v

- Voltaje de alimentación entre 7.5v y 31v.
- Equipo compacto de fácil uso [Se conectan sólo dos cables a la batería].
- Manejo mediante display LCD alfanumérico con luz de fondo y teclado.
- Mediciones para sistemas de 12v y 24v.
- Medición automática de temperatura ambiente para diagnóstico de pruebas.
- Medición de voltaje de batería en vacío con indicación de carga.
- Prueba de arranque con voltaje mínimo, máximo y temperatura ambiente.
- Prueba de regulación de voltaje actual y registro de valor mínimo y máximo.
- Voltmetro hasta 31v con dígitos numéricos de excelente visibilidad.

PDM-E21 ANALIZADOR DE BATERÍAS Y SISTEMA ELECTRICO FULL

- Equipo de fácil uso, se conectan sólo dos clips caecodríla a la batería.
- Mediciones para sistemas de 12v 24v [Detección automática de voltaje].
- Manejo mediante display LCD alfanumérico con luz de fondo (Back Light) y teclado.
- Medición automática de temperatura ambiente para diagnóstico de pruebas.
- Medición de voltaje de batería en vacío con inclinación de carga.
- Prueba de arranque con medición de voltaje mínimo, máximo y temperatura ambiente.
- Prueba de regulador y alternador mediante descarga de corriente con motor encendido.
- Voltmetro hasta 31v con dígitos numéricos de excelente visibilidad.
- Función simulador de arranque y descarga de corriente con medición de voltaje mínimo.
- Medición del CCA actual de la batería.
- Conexión Bluetooth con teléfonos Android para descarga de datos del diagnóstico.

PDM-E20 ANALIZADOR DE BATERÍAS CON SIMULADOR DE ARRANQUE.

- Conexión directa a los bornes de la batería de 12v.
- Voltmetro incorporado con display de 3 dígitos de alto brillo.
- Visualización de voltaje en vacío de la batería.
- Simulador de arranque incorporado.
- Pulsador para efectuar descarga de corriente sobre la batería.
- Detecta el voltaje mínimo de la batería ante la descarga de corriente.
- La prueba puede realizarse con la batería conectada al vehículo.
- La prueba puede realizarse en la batería fuera del vehículo.
- Gabinete metálico con pintura epoxi texturada. Equipo robusto y portátil.

PDM-E23 PRBADOR DE CAPTORES

- Alimentación de 12v CC (Desde batería o fuente externa).
- Prueba captor inductivo.
- Prueba captor Hall.
- Entradas independientes para cada tipo de captor.
- Led's para indicación de funcionamiento captor.
- Puede probarse el capto dentro o fuera del distribuidor.
- Equipo compacto de fácil uso.



Cajas automáticas **F1**



Reparación de cajas automáticas

Servicio en todo el país

Todas las marcas

Atención y asesoramiento a talleres mecánicos y concesionarios



Av. Gral Enrique Mosconi 870.

Lomas del Mirador, Buenos Aires / 4699-0693/1553061691

www.cajasautomaticasf1.com.ar - cajasautomaticasf1@gmail.com - [cajasautomaticasf1](https://www.facebook.com/cajasautomaticasf1)

TECNICAS DE INYECCION 12

TAMAÑO 20 cm x 28 cm y 272 PAGINAS



PAGINA DE MUESTRA



TAPA MANUAL

CONTENIDO DEL MANUAL

Chery Tiggo 2.0 Its
Citreon C3 1.6 Its 16v
Citreon C4 Lounge 2.0 Its 16v
Fiat Argo 1.0 12v
Fiat Cronos 1.0 Its 12v
Fiat Argo 1.3 Its 16v
Fiat Cronos 1.3 Its 16v
Fiat Toro 1.8 Its 16v E-TORQ
Ford Ka 1.5 Its Sigma
Jeep Renegade 1.8 Its 16v

Kia Rio 1.6 Its
Lifan Foison 1.3 Its
Nissan Frontier 2.5 Its
Peugeot 408 2.0 Its 16v
Renault Kangoo 1.6 Its 16v H4M
Renault Kwid 1.0 Its 12v 3cil
Volkswagen Gol MSI 1.6 Its
Volkswagen Golf 1.4 Its TSI.
Volkswagen Suran MSI 1.6 Its

EDICIONES TECNICAS RT

**Todos los Manuales
precios promocionales
te los mandamos por correo
Quedate en casa**

Guía Mecánica



54 9 11 3795-0059

RG Repuestos
REPUESTOS IMPORTADOS



REPUESTOS Y ACCESORIOS
PARA AUTOS JAPONESES



M. Bernasconi 2273 - Capital Federal
Tel.: 4855-6090 / 4854-5858 ID. 132*9612 / 132*757
nissanwarnes@gmail.com / www .nissanwarnes.com.ar

Envíos al Interior
Ventas
Por Mayor y Menor

MECÁNICA
PROINNOTTI

POTENCIACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS DIESEL
MAYOR RENDIMIENTO - MENOR CONSUMO
MECÁNICA GENERAL
INYECCIÓN ELECTRÓNICA
+54 9 2923 539249

CASiplus

Cacique Pincén y 10 de Noviembre - Bordenave - Bs. As.



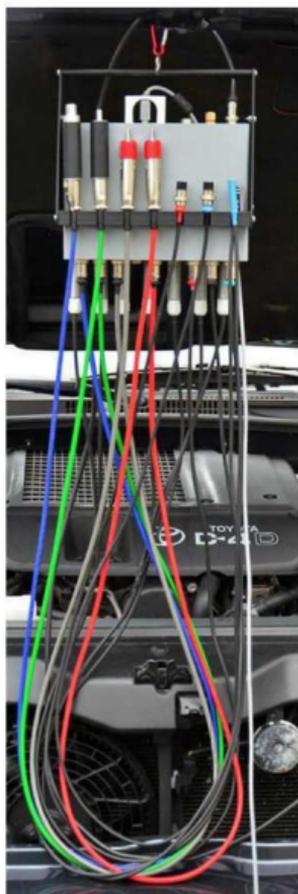
**VENTA DE REPUESTOS
Y AUTOPARTES**

Originales, Nacionales e importados
Partes de Carrocerías



Av. Lope de Vega 1301 (1407) Capital Tel/Fax.: 4567-2642 / 3986

Herramienta insólita



Hoy en día el término "inyección electrónica" es tan común que no sorprende a nadie. Una PC, el escáner y osciloscopio ya están en la lista de equipamiento base de un taller automotriz. Sin embargo aún éstas herramientas muchas veces no pueden garantizar un diagnóstico eficiente. Muchas preguntas se han quedado sin respuestas. Pero todo ha cambiado con la llegada de ésta herramienta, tan avanzada que parece venir de otro mundo, cambiando la filosofía del proceso de diagnóstico cual ya nunca será como antes.

USB Autoscope IV

De simple vista éste equipo parece ser un osciloscopio. Y si lo es, básicamente USB Autoscope es un osciloscopio digital de 8 canales, así fue nacido en el año 2004 en su primera versión. Y continuando vamos a notar varias cualidades únicas que lo destacan del grupo de los osciloscopios.

Lo primero es que el equipo se provee de todos los accesorios necesarios para diagnosticar un vehículo, los sensores para el diagnóstico de sistemas de encendido, sensores de presión y vacío, pinzas amperimétricas.

Lo segundo, una vez viendo lo en acción se siente la comodidad total para las tareas en un vehículo, todo bien pensado, facilidad de conexión, los cables de medición suficientemente largos permiten llegar a cualquier punto del motor, ordenador de cables y accesorios, todo designado para minimizar el tiempo de preparación para el trabajo.

Esto lo que se nota por fuera, lo que trae por dentro es más sorprendente.



TRABAJOS GARANTIZADOS

ATENCIÓN PERSONALIZADA

edu-center

CASA ADHERIDA AL A.C.A.

CENTRO DE DIAGNOSTICO DE INYECCIÓN ELECTRÓNICA

CONTROL ELECTRÓNICO COMPUTARIZADO LIMPIEZA DE INYECTORES CHIP DE POTENCIACIÓN

Hidalgo 1695 (Esq. Galicia) - Telefax: 4857-5608

Web: www.inyeccioneducenter.com.ar

E-mail: educenter@ciudad.com.ar

Los recuerdos cuando uno estaba pegado a la pantalla del osciloscopio mirando las señales y tratando de captar el momento de falla me llaman una sonrisa nostálgica. Éste equipo graba las señales en forma continua como si fuera una filmadora. Ud. puede repasar la grabación señalando los desperfectos más

mínimos, almacenar y enviar las grabaciones a los colegas o al soporte técnico, realizar las mediciones y el análisis detallado de las señales grabadas. Las fallas esporádicas dejan de ser un misterio difícil de solucionar, simplemente graben varias señales y cuando se produzca la falla vean que fue lo que ha fallado.

El equipo mejora la recepción de las señales en tiempo real recortando y ordenando la parte informativa de las señales en la pantalla, realiza las mediciones automáticas y forma gráficos.



Diagnóstico de encendido. Los pulsos de todos los cilindros ordenados en una pantalla y a la derecha está el cuadro de mediciones donde en tiempo real se muestran los gráficos de los parámetros medidos, cualquier cambio de la señal fuera de lo normal se nota fácilmente de forma visual.

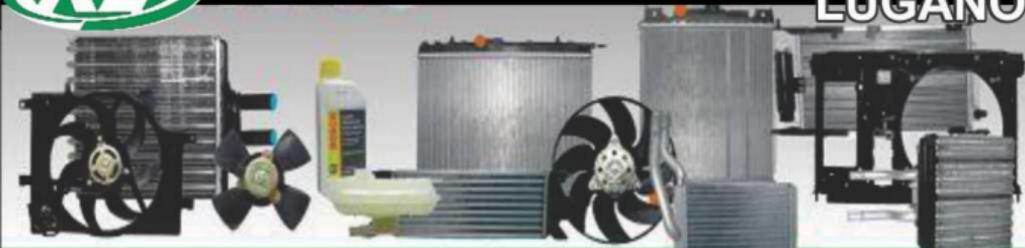
Y ahora les voy a mostrar algo lo que hace que este equipo sea el único en el mundo.

Es el primer osciloscopio en mudo con inteligencia artificial, capaz de traducir las señales a un lenguaje humano, realizar el análisis automático y señalar donde está el problema.

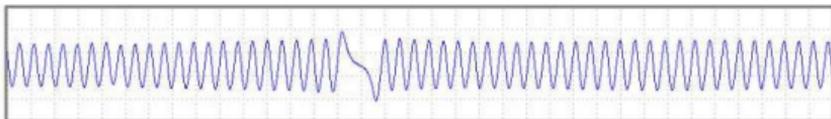
Todos conocen como es la señal del sensor de cigüeñal, que es vital para el funcionamiento del motor, y las fallas que puede traer éste sensor. Pero pocos saben cuanta información encriptada en esta señal que parece ser tan simple de primera vista.



**RADIADORES
LUGANO**



Pola 3117 (1439) CABA Tel.: 4601-9152 15 6390 4614 15 6512 1046 15 5713 9242
radiadoreslugano@yahoo.com.ar - www.radiadoreslugano.com.ar



Acuerdan Uds el código de falla P0300- fallos de encendido del azar o múltiples, o cuando el motor falla repentinamente y el escáner no tira ningún código?

Ahora imaginense toda la lista de pruebas y el tiempo necesario para determinar cual cilindro está fallando y por que causa. Probar la compresión, inyectores, bujías, cables y bobinas... y si es un diesel?

Y que les parece si yo les digo que simplemente grabando la señal del cigüeñal podemos decir que, por ejemplo:

- los inyectores están mal calibrados
- el inyector del cilindro 1 esta obstruido
- el cilindro 2 presenta una falla mecánica,
- el cilindro 3 falla por culpa del sistema de encendido
- el cilindro 4 recibe poco combustible a 3500rpm,
- la válvula EGR se trabó en posición abierta.
- la rueda fónica está mal posicionada, y tiene dientes rotos.

Bueno, no es una fantasía, es la realidad, las fallas que son un desafío para los mecánicos más experimentados se convierten a una simple rutina de 5 minutos.

Y como es posible? El quipo analiza toda la onda grabada, mide los tiempos de aceleración para cada cilindro, los ángulos de posición del cigüeñal, las RPM, y convierte todo en un reporte grafico fácil de analizar visualmente. Cada línea de diferente color muestra la contribución de determinado cilindro, y si alguno falla nosotros lo notamos en seguida, cual de los cilindros fallo, en cuales condiciones y por cual causa.



Ejemplo del análisis donde es notable la diferencia en cantidad de combustible inyectada.

El grafico rojo representa cilindro 1 – inyector obstruido 30%

El grafico celeste representa cilindro 2 – inyector obstruido 50%

No se presentan las fallas en encendido ni en mecánica del motor.

WORLD

LAND-ROVER



SERVICIO TECNICO ESPECIALIZADO



Repuestos Originales
Accesorios - Mecánica - Chapa y Pintura

Olleros 3478 - (1426) Capital Federal - Tel: 4551-4439

Veamos otra situación. El motor no tiene potencia, el escaner no tira códigos de avería o éstos acusan cualquier cosa menos el componente culpable, en flujo de parámetros todos están bien..

Ud sospecha que es algo con la mecánica y manda el vehículo para revisar el motor y puesta a punto, el coche vuelve con la misma falla, el mecánico le hecha la culpa a los diagnósticos y los diagnósticos dicen que es la culpa de los mecánicos, y así esta rueda de bicicleta no tiene fin y enfada a todos. Le suena familiar esta situación?

El concepto del diagnóstico técnico presume que la falla debe ser localizada y determinada sin importar si se trata de un mal funcionamiento mecánico o electrónico.

Cuando se trata del diagnóstico de la parte mecánica de un motor las herramientas tradicionales son poco informativas y los procedimientos tradicionales prácticamente siempre requiere desarmar diferentes partes del motor y aplicar herramientas especiales para cada tarea. Sumando los largos tiempos de trabajo el diagnóstico de la parte mecánica desafía a los mejores especialistas.

Nosotros rompemos este círculo dando les una herramienta universal que responderá a la mayoría de las preguntas difíciles en cuestión de minutos. Esto fue posible gracias al sensor de presión y la onda de presión en cilindro proporcionada por el mismo.



Saque una bujía de encendido, enrosque en su lugar el sensor de presión, arranque el motor, haga una grabación de un minuto y todas las pruebas que antes llevaban horas e incluso días de trabajo están al alcance de un clic.

Si éste breve artículo te dejó inspirado y quieres conocer más sobre el equipo USB Autoscope IV y sus prestaciones consulte al representante oficial :

CEA Electrónica Automotriz. Av Bruix 4677, Buenos Aires, Argentina.



REPUESTOS Y ACCESORIOS
Importador Directo - Envíos a todo el País

AUTOBAHN S.A.

E mail: autobahn@arnetbiz.com.ar

Av. Dtor Ricardo Balbín 3682 (1430) Ciudad Bs. As.
Tel.: 4542 4733 / 4544 7895 Telefax: 4541 7467

SUMMARY CONCLUSION

- ⓘ Relacion de compresión baja!
- ✗ Insuficiente llenado del cilindro en 1500...3000 RPM (posiblemente causado por alta resistencia de escape)
- ✗ Alta resistencia de escape er 1000...3000 RPM

GENERAL CHARACTERISTICS



| | |
|---|-------|
| Perdidas de gas para 990 RPM (15...20), % | 14 |
| Relación de compresión (9:1...11:1) | 7.3:1 |
| Idle speed (650...950), RPM | 990 |
| Apertura válvula de escape (120...150), ° | 145 |
| Cierre válvula de escape (360...370), ° | 366 |
| Apertura válvula de admisión (350...360), ° | 349 |
| Cierre válvula de admisión (570...600), ° | 556 |

ADMISIÓN



| | |
|---|----|
| llenado del cilindro en ralentí para 990 RPM (20...45), % | 36 |
| Eficiencia volumetrica para 1000 RPM (80...101), % | 78 |
| para 1500 RPM (83...104), % | 76 |
| para 2000 RPM (86...107), % | 72 |
| para 2500 RPM (89...110), % | 72 |
| para 3000 RPM (92...113), % | 78 |

ESCAPE



| | |
|---|----|
| Pérdidas de potencia en la carrera de escape para 1000 RPM (1...5), % | 24 |
| para 1500 RPM (1...7), % | 30 |
| para 2000 RPM (1...9), % | 48 |
| para 2500 RPM (1...11), % | 71 |
| para 3000 RPM (1...13), % | 96 |

AVANCE



| | |
|---|----|
| en ralentí para 990 RPM (5...15), ° | 10 |
| en carga máxima para 1000 RPM (-5...6), ° | -4 |
| para 1500 RPM (-1...11), ° | 1 |
| para 2000 RPM (3...16), ° | 12 |
| para 2500 RPM (7...21), ° | 14 |
| para 3000 RPM (11...26), ° | 15 |



CEA

ceaelectronica.com

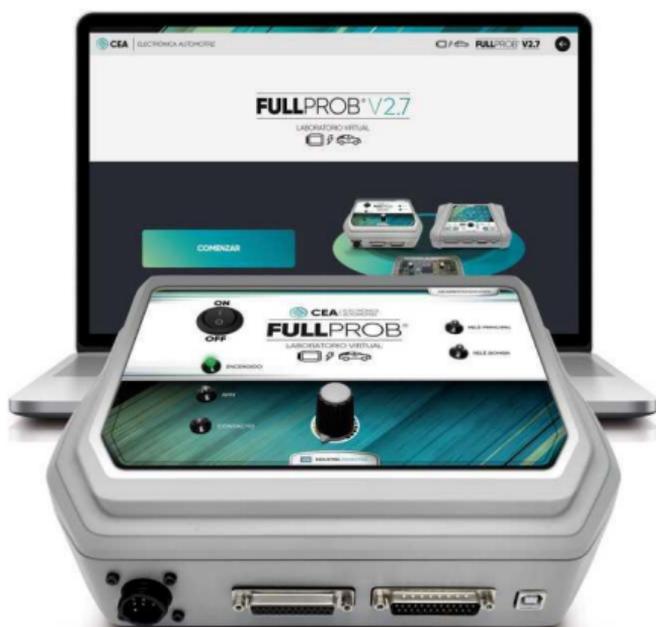


PRODUCTOS DE CALIDAD

FABRICACIÓN Y DISTRIBUCIÓN



CEA | ELECTRÓNICA
AUTOMOTRIZ



PROVINCIA DE SALTA

También estamos en la ciudad de Salta, podés encontrar nuestros productos directamente comunicandote con Nicolás Ghiggia.

Te: 0387 567 5356.

Mail: ceasalta.nicolas@gmail.com

www.ceaelectronica.com



Publique en Medios Especializados

Tenemos un plan que se ajusta a su medida
Consultenos

www.guiamecanica.com

 +54 9 11 3795-0059

CAPACITACIÓN AUTOMOTRIZ

Empresas que nos acompañan:



UTN

UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA NACIONAL
Facultad Regional General Pacheco
SECRETARÍA de EXTENSIÓN UNIVERSITARIA
PROGRAMA DE FORMACIÓN AUTOMOTRIZ

Av. Hipólito Yrigoyen 288 (Ruta 197) - Gral. Pacheco - Tigre - Bs. As. / Tel.: (011) 4740-5040 (int.: 138 ó 140)
www.extension-utn-frgp.com.ar / mail: jpassaniti@red.frgp.utn.edu.ar / Facebook: Formación Automotriz UTN FRGP

can - flex s.a.c.i.

FLEXIBLES Y CAÑOS PARA AUTOMOTORES E INDUSTRIA

Fabricación y Reparación inmediata

HIDRÁULICA - FRENO DE AIRE - COMBUSTIBLE - AIRE ACONDICIONADO

TRABAJOS ESPECIALES SOBRE MUESTRA

Fab. y Ventas:

Del Barco Centenera 1625 Capital (1424) -Tel/Fax 4921-7339

RG Repuestos

REPUESTOS IMPORTADOS



DAIHATSU ISUZU



🏠 Mario Bernasconi
✉ nissanwarnes@

5090 / 4854-5858
sanwarnes.com.ar

RG

REPUESTOS



11-41448700

WhatsApp

RG Repuestos

Mario Bernasconi 2273 -Villa Crespo - Repuestos
Autos asiáticos - 48556090 - 1141448700

ÁRBOL DE LEVAS

TODOLEVAS

Lo que necesite en
ÁRBOL DE LEVAS

COMPRA - VENTA - REPARACIÓN - RECAMBIOS

Envíos a todo el País



Sr. Jorge Tel.: 011 4554 6635  +54 9 11 2876-3872

ELECTRIC CENTER

de EDGAR BENÍTEZ

TÉCNICO ESPECIALIZADO EN BS. AS. ARGENTINA

EN INYECCIÓN ELECTRÓNICA

NAFTERO Y DIESEL



ELECTRIC CENTER

PILAR - PARAGUAY

CONTACTO: 0786 - 230 - 275 / 0975 - 608 - 468

CORREO ELECTRÓNICO: edbenitezl@yahoo.com.ar

BONOMI *Suspensión*

- REPARACIÓN DE TREN DELANTERO
- ALINEACIÓN y BALANCEO
- TRABAJOS ESPECIALES
- SUSPENSIÓN
- DIRECCIÓN



Daniel y Eduardo Bonomi

ITALIA 2421 - Tel: 476-4030 - (7600) Mar del Plata

Mecánica
Fran Car

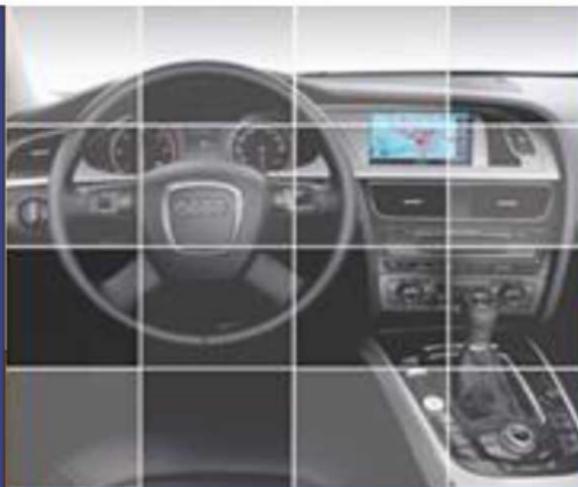


Diagnóstico Computarizado

INYECCIÓN ELECTRÓNICA MECÁNICA EN GENERAL

San Martín 1099 - Maipú - Buenos Aires
Tel. (02268) 15518764

IDEA
Laboratorio de
Electrónica Automotriz



- * Reparación de Instrumentales Digitales.
- * Airbag.
- * Módulos Electrónicos.
- * ECU's Reparación y Programación.
- * Diagnóstico Computarizado.

Tel.: 0223 4755950
Cel.: 0223 15 5384494
fernanddoo@hotmail.com

**Instrumentales
Digitales
Electrónica
Automotriz**



SERVICIO OFICIAL

TOBAS



Tel/ Fax: 0223 481 0914

e mail: tallertobas@hotmail.com

REPUESTOS

MG - ROVER

VALENTINI 149 (cint. Mitre) (7600) MDP

REPUESTOS ORIGINALES VEHICULOS LIVIANOS Y PESADOS



SERVICIO MECANICO



**DIESEL e INYECCION
MECANICA EN GENERAL
DIAGNOSTICO COMPUTARIZADO
ALINEACION Y BALANCEO
TREN DELANTERO Y FRENOS**

BALCARCE 5930 * TE.: 477-2407 * MAR DEL PLATA

CHILE 1999 - Tel: 0223 476 4020



Seguinos por



caviglia
REPUESTOS PARA CAMIONES

+549 223 5383512

+549 223 5383515

Seguinos en

Av. Champagñat 1167

tel/fax 0223 4701233

7600 Mar del Plata

**BLANCO GNC
CHAMPAGNAT 3654**

Tel: 2234780661

+54 9 223 400 5967



**MONTIEL
ELECTROAUTO**

- ⚡ Diagnóstico Computarizado
- ⚡ Electricidad
- ⚡ Inyección Electrónica

- 🔧 Reset de Fallas.
- 🔧 Control de Consumos
- 🔧 Limpieza de Inyectores

NUEVA DIRECCIÓN



**Cambios de Correas.
Reset de Servis.**

Vértiz 8190 - Tel.: (0223) 482-8710 - Mar del Plata - Pcia. Buenos Aires



CEA

ceaelectronica.com

CURSO
online

NUEVO!

CURSO ONLINE

INYECCIÓN ELECTRÓNICA INSCRIBITE

NAFTA



Av. Alejo Bruix 4677 / CABA

+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553

info@ceaelectronica.com

Av. Emilio Castro 6212 / CABA

+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553

cursos@ceaelectronica.com



www.guiamecanica.com

 +54 9 11 3795-0059



AG-TURBOTECHNIK
LABORATORIO DE MANTENIMIENTO, REPARACIÓN Y BALANCEO DE TURBOCOMPRESORES
PRUEBA Y REPARACIÓN DE INYECTORES COMMON RAIL.

Chile 1338 - Villa Raffo - 3 de Febrero
Pcia. de Bs. As. Cp: B1675AGF
Tel./Fax: 011 4712 1061 +54911 5455-8653
afturbotechnik@gmail.com
info@ag-turbotechnik.com.ar
www.ag-turbotechnik.com.ar

Especialistas en reparación de TURBOS

A.G. Turbotechnik está formada por un grupo de ingenieros y técnicos altamente especializados en los sistemas de turboalimentación e inyección Common rail.

Debido a nuestros conocimientos y máquinas de última tecnología, es que podemos brindarle a nuestros clientes el mejor servicio en mantenimiento, reparación y balanceo de turbocompresores y trabajos integrales en inyectores de common rail.

Nuestro objetivo es tener un contacto dinámico con el cliente para poder responder a sus inquietudes al 100 %.

Gracias a todo esto, **A.G. Turbotechnik** puede proporcionar un producto altamente garantizado para su correcto funcionamiento.